

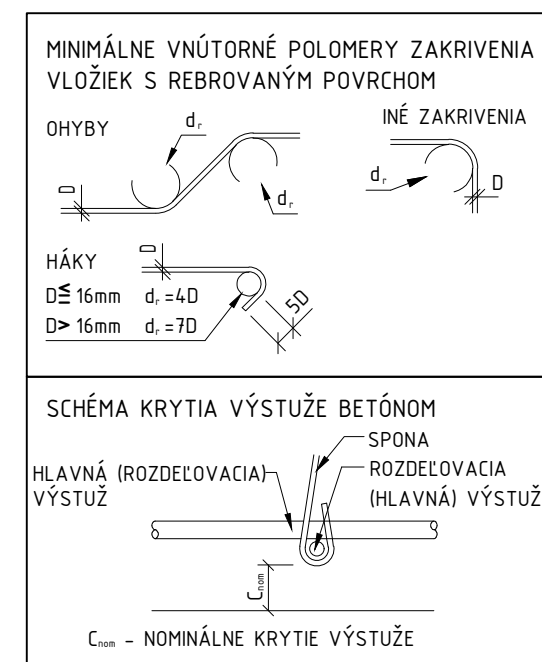
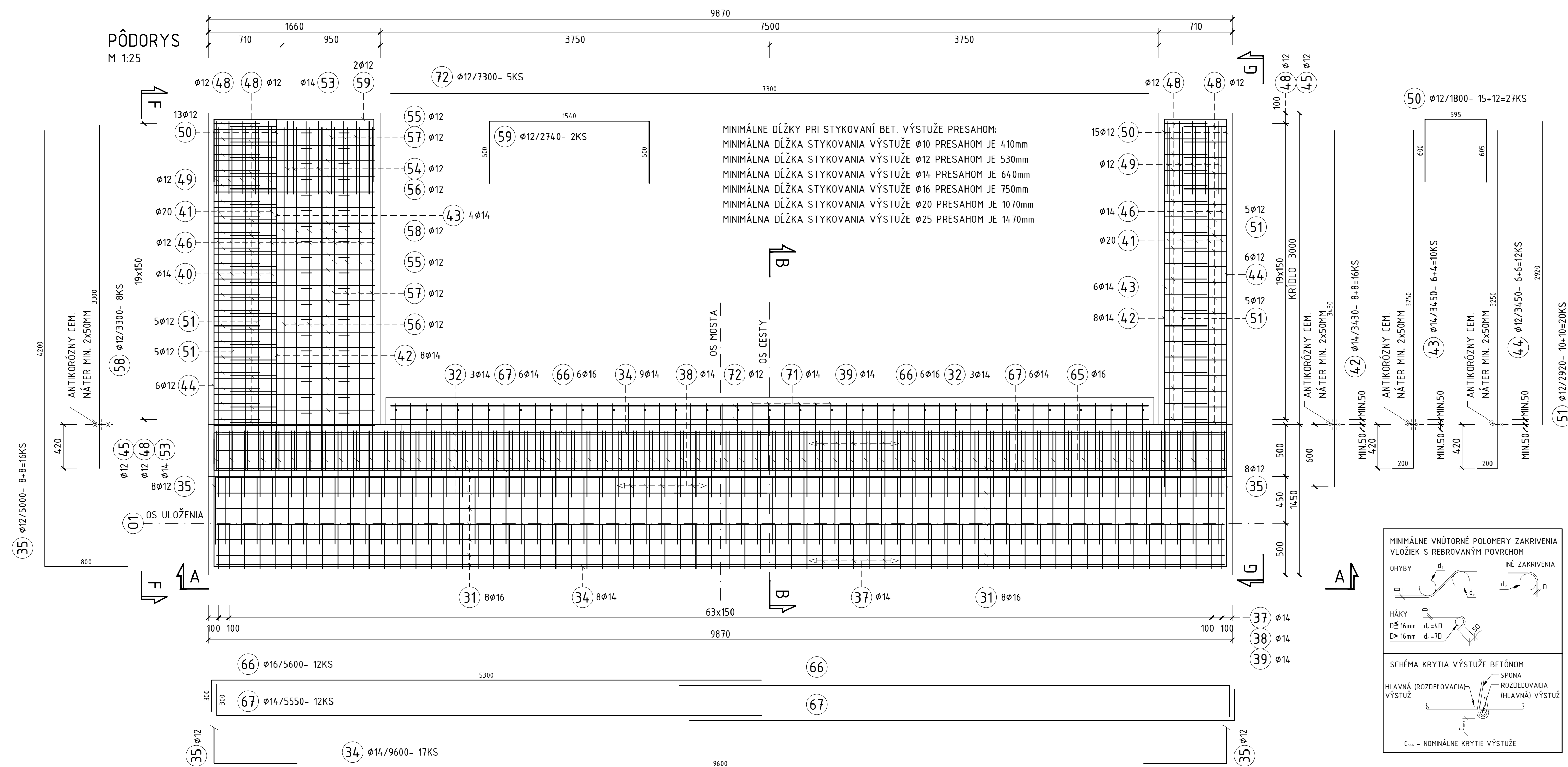
POL.	Ø	DĚŽKA	POČET	DĚŽKA SPOLU (m)				
Č.	(mm)	(mm)	(KS)	Ø10	Ø12	Ø14	Ø20	Ø25
30	16	6000	14			86,00		
31	16	6000	16				96,00	
32	16	7200	6			43,20		
33	16	5320	46			244,72		
34	16	9600	17			163,20		
35	12	5000	16		80,00			
36	16	1620	264			427,68		
37	16	3340	66			220,44		
38	16	3790	66			250,16		
39	16	3840	66			253,44		
40	16	5190	10			51,90		
41	20	3700	10				37,00	
42	16	3430	16			54,88		
43	16	3450	10			34,50		
44	12	3450	12		41,40			
45	10	800	14,0	112,00				
46	16	3900	18			70,20		
47	12	4440	80		355,20			
48	12	1840	40		73,60			
49	12	1400	10		14,00			
50	12	1800	27		48,60			
51	12	2920	20		58,40			
52	12	1840	40		73,60			
53	16	4000	20			80,00		
54	12	1000	4		4,00			
55	12	860	4		3,44			
56	12	1000	4		4,00			
57	12	860	4		3,44			
58	12	3300	8		26,40			
59	12	2740	2		5,48			
60	16	590	19			11,21		
61	16	480	19			9,12		
62	16	1710	36			61,56		
63	16	1660	48			79,68		
64	10	1500	24	36,00				
65	16	3850	66				254,10	
66	16	5600	12				67,20	
67	16	5550	12			66,60		
68	16	8200	4			32,80		
69	16	2900	4			11,60		
70	16	2000	4			8,00		
71	16	1900	50			95,00		
72	12	7300	5		36,50			
73	25	500	25					12,50
74	12	580	64		37,12			
75	10	1740	10	17,40				
DĚŽKA CELKOVĀ (m)				165,40	865,18	2353,07	417,30	12,50
HMOTNOST 1bm (kg/m)				0,617	0,890	1,210	1,580	3,857
HMOTNOST SPOLU (kg)				102,05	770,01	2848,18	659,33	48,21
HMOTNOST CELKOVĀ (kg)								4519
POMOCNÁ VÝSTUŽ 15% (kg)								678
CELKOVÁ HMOTNOST (kg)								5197


**POZNÁMKY:**

1. GEOMETRIU BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE JE TŇNÉ PRISPŮSŮBŮ GEOMETRII DEBNENIA.
2. VYSTUŽENIE OPORY BUDE AKTUALIZOVANÉ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA ZÁKLADOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PŮVODNÉHO MOSTNÉHO OBJEKTU PO REALIZÁCIÍ BÚRACÍCH PRÁČ.
2. KAŽDÁ VÝSTUŽ PRECHÁDZAJÚCA PRACOVNOU ŠKÁROU BUDE OPATRENÁ ANTIKORÓZNYM NÁTEROM V DĹŽKACH PO MIN. 50MM NA OBE STRANY OD PRACOVNEJ ŠKÁRY.
3. VÝSTUŽ ZÁKLADU A DRIEKU - POZRI PRÍLOHU Č. 3.2.8: BETONÁRSKA VÝSTUŽ OPORY 1, ČASŤ 1.
4. VÝSTUŽ MOSTNÝCH KRÍDEL - POZRI PRÍLOHU Č. 3.2.10: BETONÁRSKA VÝSTUŽ OPORY 1, ČASŤ 3.
5. VÝKAZ TU NEUVEDENÝCH POŽIEK JE UVEDENÝ VO VÝKRESOCH Č. 3.2.8 A 3.2.10.
6. PREDPOKLADANÝ POSTUP BUDOVANIA OPORY:
  - ZÁKLAD, DRIEK
  - ÚLOŽNÝ PRAH, KRÍDLA
  - ZÁVERNÝ MÚRIK

POUŽITÝ MATERIÁL	
BETÓN STN EN 206	
PODKLADOVÝ BETÓN	C12/I5-X0 (SK)
ZÁKLAD	C30/37-XC3,XD2,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3
	MAX. PRIESAK VODY STANOVENÝ STN EN 12390-8 50mm
OPORY (OKREM ZÁKLADU)	C35/45-XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3
	MAX. PRIESAK VODY STANOVENÝ STN EN 12390-8 50mm

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 10080  
B500B,  $f_{yk} = 500\text{MPa}$ , TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"  
KRYTIE  $c_{nom} = 50\text{mm}$   
DĹŽKA PRÚTOV BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE JE MERANÁ V OSI!



VYPRACOVANÝ: ING. MARTIN RUŠÍN		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT		KONTROLOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT		 <b>MSTAT</b> s.p. IČO: 47 15 70 0 Bielehradská 18, 940 13 Košice	
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KČR		OKRES STAVBY, KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV, VOJČICE				STUPEŇ:      DSPRS:      FORMÁT:      8x4A DÁTUM:      05.2024      ČÍKAZKY:      3039-22 MIERKA:      1:25      ČÁRCH:      216	
STAVBA: <div style="text-align: center;"> <h1>REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843</h1> <h2>CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE</h2> </div>							
OBJEKT: 201 REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843							
NÁZOV PRÍLOHY: <div style="text-align: center;"> <h1>BETONÁRSKA VÝSTUŽ OPORY 1, ČASŤ 2</h1> </div>				ČÍSLO PRÍLOHY:		ČÍSLO SÓPRAVY:	
				<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.2.9</div>			